

PROJEKT UMOWY

UMOWA NR _____

zawarta dnia _____ w Gdańsku pomiędzy Skarbem Państwa -
Morskim Oddziałem Straży Granicznej 80-563 Gdańsk, ul. Oliwska 35, NIP 583-000-80-97,
REGON 190241779, reprezentowanym przez:

_____ zwanym w dalszej treści umowy „Zamawiającym”,
przy kontrasygnacie Głównego Księgowego - _____
a _____
_____, zarejestrowanym w _____ prowadzonym przez
_____ pod numerem _____,
NIP _____ REGON _____, reprezentowanym przez:

_____ zwanym w dalszej treści umowy „Wykonawcą”, wybranym w trybie przetargu
nieograniczonego na wykonanie zamówienia publicznego (sprawa Nr .../ZP/2020), o
następującej treści:

§ 1

1. Wykonawca zobowiązuje się do sprzedaży i dostarczenia Zamawiającemu żeglugowego
oleju napędowego kategorii ISO-F-DMA, zwanego dalej „olejem”, do:

_____ /zostanie wpisana w zależności od części/
w ilości maksymalnej _____ kg;

_____ /w zależności od części/

zgodnie z treścią opisu przedmiotu zamówienia i ofertą, na podstawie której Wykonawca
został wybrany, której kserokopia stanowi załącznik nr 1 do umowy.

2. Ilość oleju określona w ust. 1 jest ilością maksymalną i może ulec zmniejszeniu
w zależności od potrzeb i możliwości finansowych Zamawiającego. Z tego tytułu
Wykonawcy nie będą przysługiwały żadne roszczenia w stosunku do Zamawiającego.

3. Dostarczany olej musi spełniać wymagania określone dla paliw żeglugowych lekkich
kategorii ISO-F-DMA według międzynarodowego standardu ISO 8217:2012 (E)
lub równoważnego, gdzie zawartość siarki w oleju nie może przekraczać 0,1 % m/m,
a gęstość mierzona w temperaturze 15°C musi się mieścić w zakresie 820,0-845,0 kg/m³
oraz temperatura zapłonu musi wynosić powyżej 61 °C.

4. Przy każdej dostawie Wykonawca wraz z dostarczonym olejem zobowiązany jest
przekazać Zamawiającemu następujące dokumenty:

1) świadectwo jakości (orzeczenie laboratoryjne) w języku polskim, wydane przez
laboratorium specjalistyczne potwierdzające zgodność parametrów oleju z wymaganiami
międzynarodowego standardu ISO 8217:2012 (E) lub równoważnego w pełnym jego zakresie;

2) dokument przewozowy zawierający następujące dane:

a) wydaną ilość oleju w jednostkach objętościowych w temperaturze rzeczywistej;

b) wydaną ilość oleju określoną w jednostkach objętościowych w temperaturze referencyjnej
15 °C;

c) gęstość oleju w temperaturze referencyjnej 15 °C;

d) wydaną ilość oleju określoną w jednostkach masowych (kilogramach);

e) temperaturę rzeczywistą nalewu oleju w °C.

3) dokument dostawy wyrobów objętych zwolnieniem od podatku akcyzowego.

Do pierwszej dostawy Wykonawca przekaże Zamawiającemu kartę charakterystyki substancji niebezpiecznej.

5. Przy każdej dostawie osoba upoważniona przez Zamawiającego w obecności i przy udziale przedstawiciela Wykonawcy ma prawo do:

- a) dokonania sprawdzenia czystości i bezwodności oleju;
- b) sprawdzenia zgodności asortymentowej i ilościowej dostarczonego oleju na podstawie dokumentu przewozowego;
- c) sprawdzenia nienaruszalności zabezpieczeń i plomb instalacji wydawczo-pomiarowej.

6. W przypadku kiedy czynności ze strony Zamawiającego określone w ust. 5 wykażą wady w dostawie, Zamawiający odmówi przyjęcia oleju, a skutki wadliwej dostawy traktowane będą jak skutki zwłoki w dostawie przedmiotu umowy i stosowane do nich będą kary przewidziane w § 7.

7. Zamawiający ma prawo przy każdej dostawie oraz w razie stwierdzenia wad w trakcie eksploatacji oleju wykonać ekspertyzę laboratoryjną w niezależnym od stron umowy laboratorium specjalistycznym. Orzeczenie jakości wydane przez niezależne laboratorium specjalistyczne ostatecznie określi jakość oleju poddanej ekspertyzie laboratoryjnej.

W przypadku, gdy wynik ekspertyzy laboratoryjnej wykaże, że jakość oleju jest niezgodna z umową, Wykonawca pokryje koszty związane z wypompowaniem oleju ze zbiorników i oczyszczeniem zbiorników oraz dostarczeniem i wpompowaniem do zbiorników oleju o jakości zgodnej z umową, a ponadto zwróci koszty badań laboratoryjnych oraz przeglądu, regulacji, naprawy urządzeń wydawczych i instalacji paliwowych wynikających z dostarczenia oleju o jakości niezgodnej z umową. Termin dostawy oleju o jakości zgodnej z umową liczony będzie od dnia dostarczenia wadliwej partii oleju. Wadliwa dostawa traktowana będzie jako zwłoka w dostawie ze skutkami określonymi w § 7 ust. 1 umowy.

§ 2

1. Rozliczenie każdej dostawy będzie realizowane z zastosowaniem ceny za ilość określoną w jednostkach masowych (kilogramach).
2. Rozliczenie następować będzie z dokładnością do 1 kilograma.
3. Zamawiający dopuszcza rozbieżności pomiędzy zamówioną zgodnie z § 3 ust. 2 ilością oleju, a ilością dostarczonego oleju w granicach plus lub minus 1%.

§ 3

1. Termin realizacji umowy: od dnia zawarcia umowy do dnia 15.12.2021 r.
2. Poszczególne dostawy oleju będą realizowane transportem Wykonawcy i na jego koszt, w ilości określonej przez Zamawiającego po każdorazowym zgłoszeniu zamówienia przez Zamawiającego w terminie 3 dni od dnia zgłoszenia. Zgłoszenia wysyłane będą do Wykonawcy pocztą elektroniczną na adres _____. Wykonawca ma obowiązek natychmiastowego pisemnego potwierdzenia przyjęcia zgłoszenia za pośrednictwem czynnego całą dobę faksu Zamawiającego numer _____ lub pocztą elektroniczną na adres _____.
3. O terminie realizacji dostawy Wykonawca powiadomi Zamawiającego nie później niż 24 godziny przed planowaną dostawą, faksem na numer Zamawiającego _____ lub pocztą elektroniczną na adres _____.
4. Poszczególne dostawy oleju będą realizowane w dniach: od poniedziałku do piątku w godzinach: od 08:00 do 15:00. W szczególnych przypadkach, związanych z wymogami transportu materiałów niebezpiecznych dopuszcza się dostawy w innych godzinach po uzgodnieniu z Zamawiającym. Jednorazowa dostawa oleju będzie nie mniejsza niż 6.000 kg.

§ 4

1. Odbiór dostarczonego oleju następować będzie w dm^3 w temperaturze rzeczywistej według wskazań zalegalizowanego (zgodnie z obowiązującymi przepisami metrologicznymi) urządzenia pomiarowego, a następnie przeliczana zgodnie z gęstością rzeczywistą ustaloną na podstawie zalegalizowanego przyrządu pomiarowego na jednostki masowe – kilogramy.
2. Przy każdej dostawie przed przetłoczeniem oleju do zbiorników Wykonawca ma obowiązek przedstawić Zamawiającemu aktualne świadectwo legalizacji urządzenia pomiarowego (przepływomierza) stanowiącego wyposażenie środka transportu przeznaczonego przez Wykonawcę do przewozu oleju oraz umożliwić Zamawiającemu weryfikację świadectwa legalizacji ze stanem rzeczywistym urządzenia.
3. W przypadku dostawy oleju do zbiorników stacji paliw oraz bezpośrednio do jednostek pływających, odbiór następować będzie według wskazań zalegalizowanych przyrządów pomiarowych stanowiących wyposażenie środka transportu.
4. W przypadku dostawy oleju, brak świadectwa legalizacji urządzenia pomiarowego (przepływomierza) stanowiącego wyposażenie środka transportu bądź jego niezgodności ze stanem rzeczywistym skutkować będzie odmową odbioru oleju przez Zamawiającego i w takiej sytuacji Wykonawca do czasu dostarczenia oleju zgodnie z umową będzie w zwłóce, do której ma zastosowanie kara umowna określona w § 7 ust. 1 umowy.
5. Wykonawca w obecności przedstawiciela Zamawiającego zobowiązany jest do przekazania przy każdej dostawie próbki z dostarczonego oleju w specjalnie do tego celu przystosowanym pojemniku napełnianym w trakcie jego przepompowywania. Próbki muszą być zaplombowane i opisane datą dostawy. Próbki przechowuje Zamawiający do całkowitego zużycia partii dostarczonego oleju.
6. Wykonawca jest odpowiedzialny względem Zamawiającego za wszelkie wady fizyczne i prawne przedmiotu umowy. Przez wadę fizyczną rozumie się w szczególności jakąkolwiek niezgodność dostarczonej partii oleju z opisem przedmiotu zamówienia.

§ 5

1. Wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie przedmiotu umowy w dniu jej podpisania wynosi: brutto _____ zł (słownie złotych: _____) w tym podatek VAT. W przypadku zmiany ceny jednostkowej brutto oleju odpowiednio zmianie ulegnie wynagrodzenie brutto Wykonawcy.
2. Cena jednostkowa brutto oleju przedstawiona w ofercie wynosi _____ zł/kg.
3. Zmiana cen jednostkowych oleju może nastąpić wyłącznie w przypadku zmiany przepisów ustawy o podatku akcyzowym oraz przepisów do niej wykonawczych mających wpływ na cenę jednostkową brutto oleju przedstawioną w ofercie, zmiany stawki podatku od towarów i usług w zakresie zmienionej jej wysokości, zmiany ceny oleju opublikowanej w *PLATT's European Marketscan* lub *PLATT's Bunkerwire* (w zależności od przedstawionego raportu przez Wykonawcę w dniu podpisania umowy), zgodnie z ust. 5.
4. Cena jednostkowa, o której mowa w ust. 2, uwzględnia wszystkie koszty związane z wykonaniem umowy, w szczególności koszty transportu wraz z załadunkiem i rozładunkiem oraz zysk Wykonawcy.
5. Zmiany cen jednostkowych oleju muszą być proporcjonalne do zmian cen oleju opublikowanych w *PLATT's European Marketscan* lub *PLATT's Bunkerwire*. Podstawą zmiany cen jednostkowych oleju przez Wykonawcę jest cena oleju żeglugowego określona w raporcie z *PLATT's European Marketscan* lub *PLATT's Bunkerwire* jako: *Gasoil 0,1% CIF NWE Cargo (low-niższa cena z zakresu)* z dnia 26.05.2020 r., przedstawiona przez Wykonawcę w dniu podpisania umowy oraz cena oleju określona w raporcie z *PLATT's European Marketscan* lub *PLATT's Bunkerwire* z dnia poprzedzającego dostawę. Jeżeli w dniu poprzedzającym dostawę nie było publikacji cen, podstawą zmiany cen jednostkowych oleju będzie cena oleju żeglugowego określona w raporcie z *PLATT's European Marketscan* lub *PLATT's Bunkerwire* z dnia ostatniej ich publikacji. Raport

z *PLATT's European Marketscan* lub *PLATT's Bunkerwire* z dnia 26.05.2020 r. zawierający cenę stanowi załącznik do niniejszej umowy. Raport z *PLATT's European Marketscan* lub *PLATT's Bunkerwire* z dnia poprzedzającej dostawę stanowić będzie każdorazowo załącznik do faktury. Jeżeli w dniu poprzedzającym dostawę nie było publikacji cen, załącznikiem do faktury będzie raport z *PLATT's European Marketscan* lub *PLATT's Bunkerwire* z dnia ostatniej publikacji.

6. Zamawiający dopuszcza możliwość przedkładania przez Wykonawcę potwierdzonego za zgodność z oryginałem przez osobę uprawnioną do reprezentowania Wykonawcy według właściwego rejestru lub osobę upoważnioną, zamiast raportu o którym mowa w ustępach poprzednich, wyciągu z raportu *PLATT's European Marketscan* lub *PLATT's Bunkerwire*.

7. Wykonawca zobowiązany jest uwzględniać wahania cen oleju oraz przedstawiać raporty notowań zawierające nowe ceny oleju przy każdorazowej dostawie przedmiotu umowy z zastrzeżeniem ust. 6 umowy.

8. W przypadku nie uwzględnienia przez Wykonawcę spadku cen oleju opublikowanych w *PLATT's European Marketscan* lub *PLATT's Bunkerwire* w cenie jednostkowej Zamawiający ma prawo żądać zmniejszenia ceny jednostkowej oleju. Jeśli żądanie Zamawiającego nie zostanie spełnione, może on odstąpić od umowy z winy Wykonawcy, ze skutkami przewidzianymi w § 7 ust. 2 umowy.

9. W przypadku wzrostu cen jednostkowych oleju ustalonych przez Wykonawcę w sposób nieproporcjonalny do zmian cen oleju opublikowanych w *PLATT's European Marketscan* lub *PLATT's Bunkerwire*, Zamawiający może odstąpić od umowy z winy Wykonawcy, ze skutkami przewidzianymi w § 7 ust. 2 umowy.

10. Ceny oleju publikowane w *PLATT's European Marketscan* lub *PLATT's Bunkerwire* stanowiące podstawę zmiany cen jednostkowych przeliczane są na złote wg kursu średniego walut obcych ogłoszonego w tabeli A przez Narodowy Bank Polski z dnia poprzedzającego dostawę. Jeżeli w dniu poprzedzającym dostawę nie było ogłoszenia tabeli kursów średnich walut, ceny oleju publikowane w *PLATT's European Marketscan* lub *PLATT's Bunkerwire* stanowiące podstawę zmiany cen jednostkowych przeliczane są na złote wg kursu średniego walut obcych ogłoszonego w tabeli A przez Narodowy Bank Polski z ostatniego ich ogłoszenia. Tabela kursów średnich walut obcych ogłoszona przez Narodowy Bank Polski stanowić będzie każdorazowo załącznik do faktury.

11. Dostawa paliwa żeglugowego do jednostek pływających Morskiego Oddziału Straży Granicznej podlega zwolnieniu z podatku akcyzowego na podstawie art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym (t.j. Dz. U. 2020, poz. 722) w przypadku tankowania oleju bezpośrednio do jednostek pływających oraz na podstawie Decyzji Naczelnika Urzędu Celnego w Gdańsku Nr 322000-UDZR1.7420.13.2016.4 z dnia 4 października 2016 r. w przypadku tankowania oleju do zbiorników innych niż na stałe zamocowane na jednostkach pływających wymienionych w przedmiotowej decyzji.

§ 6

1. Zapłata wynagrodzenia za każdorazową zrealizowaną dostawę oleju nastąpi w terminie 21 dni od dnia doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury, przelewem na rachunek Wykonawcy wskazany na fakturze.

2. Za dzień zapłaty uważa się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

3. Podstawą rozliczenia faktury za zrealizowaną dostawę oleju jest przedstawienie przez Wykonawcę raportu cen oleju publikowanego w *PLATT's European Marketscan* lub *PLATT's Bunkerwire* zawierającego cenę oleju z dnia ostatniej ich publikacji poprzedzającej dostawę oraz tabeli kursów średnich walut Narodowego Banku Polskiego z dnia ich ostatniego ogłoszenia poprzedzającego dostawę, z zastrzeżeniem § 5 ust. 6 umowy.

4. Zamawiający dopuszcza wystawianie i przysyłanie faktur w formie elektronicznej (e-faktur) w formacie PDF na adres: kancelaria.mosg@strazgraniczna.pl do wiadomości na adres: pgk.mosg@strazgraniczna.pl zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. 2020, poz. 106).

5. Za każdy dzień opóźnienia płatności Zamawiający zapłaci Wykonawcy odsetki ustawowe za opóźnienie w transakcjach handlowych, licząc od dnia następnego po upływie terminu określonego w ust. 1 do dnia zapłaty.

§ 7

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w razie zwłoki w dostawie każdego zgłoszonego zamówienia, o którym mowa w § 3 ust. 2, w wysokości 0,05% kwoty określonej w § 5 ust. 1, za każdy rozpoczęty dzień kalendarzowy zwłoki, licząc od następnego dnia po terminie dostawy określonym w § 3 ust. 2.

2. W przypadku odstąpienia od umowy przez Wykonawcę lub przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 10% kwoty określonej w § 5 ust. 1.

3. Naliczone kary zostaną potrącone z wynagrodzenia Wykonawcy wynikającego z wystawionej przez niego faktury lub w przypadku odstąpienia od umowy zapłacone przez Wykonawcę w ciągu 7 dni od dnia otrzymania wezwania do zapłaty. Wykonawca oświadcza, że wyraża zgodę na potrącenie kary umownej z wynagrodzenia Wykonawcy.

4. W przypadku powstania szkody w wyniku niewykonania bądź nienależytego wykonania przez Wykonawcę przedmiotu umowy, oprócz kary, Zamawiający może żądać naprawienia szkody na zasadach ogólnych Kodeksu cywilnego.

§ 8

1. Nadzór nad realizacją umowy ze strony Wykonawcy sprawować będzie:

p. _____ tel. _____

2. Nadzór nad realizacją umowy ze strony Zamawiającego sprawować będzie:

p. _____ tel. _____

3. Zmiana osób, określonych w ust. 1 i 2, następować będzie poprzez pisemne oświadczenie Strony i nie wymaga aneksu do umowy.

§ 9

1. Jeżeli Wykonawca wykonuje umowę w sposób wadliwy lub sprzeczny z umową, Zamawiający wezwie go do zmiany sposobu wykonania umowy wyznaczając mu w tym celu odpowiedni termin. Po bezskutecznym upływie tego terminu, Zamawiający może od umowy odstąpić.

2. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonanie umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim wypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy.

§ 10

Wykonawca nie może, bez zgody Zamawiającego, przenosić wierzytelności wynikających z niniejszej umowy na osoby trzecie. Zgoda taka musi być wyrażona na piśmie pod rygorem nieważności.

§ 11

1. Zamawiający dopuszcza zmianę postanowień niniejszej umowy w stosunku do treści oferty w zakresie zmiany ceny jednostkowej brutto oleju, a zatem również wynagrodzenia Wykonawcy, o którym mowa w § 5 ust. 1 umowy, w następującym przypadku:

- 1) ustawowej zmiany stawki podatku od towarów i usług, w zakresie zmienionej jej wysokości,
 - 2) zmiany ceny oleju publikowanej w *PLATT's European Marketscan lub PLATT's Bunkerwire* zgodnie § 5 ust. 5 umowy,
 - 3) zmiany przepisów ustawy o podatku akcyzowym oraz przepisów do niej wykonawczych mających wpływ na treść złożonej przez Wykonawcę oferty.
2. Wszelkie zmiany niniejszej umowy, z wyjątkiem zmian cen, o których mowa w § 5 ust. 5 umowy oraz osób nadzorujących realizację umowy, o których mowa w § 8 umowy, wymagają pod rygorem nieważności sporządzenia aneksu w formie pisemnej.

§ 12

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową będą miały zastosowanie przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2019 poz. 1843) oraz przepisy Kodeksu cywilnego.

§ 13

Spory wynikłe na tle realizacji niniejszej umowy będą rozpatrywane przez sąd powszechny w Gdańsku właściwy dla siedziby Zamawiającego.

§ 14

Umowę sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, w tym trzy egzemplarze dla Zamawiającego.

§ 15

Informacja o przetwarzaniu danych osobowych stanowiąca realizację obowiązku wynikającego z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) znajduje się na stronie internetowej Zamawiającego pod adresem www.morski.strazgraniczna.pl.

Załączniki:

- 1) kserokopia oferty Wykonawcy.
- 2) raport cen oleju opublikowany w *PLATT's European Marketscan lub PLATT's Bunkerwire* z dnia 26.05.2020 r. (wyciąg z raportu z *PLATT's European Marketscan lub PLATT's Bunkerwire* z dnia 26.05.2020r.).

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA