

OBSŁUGA TECHNICZNA I KONSERWACJA

Regularna obsługa techniczna i konserwacja jest bardzo ważna by wyeliminować usterki lub niepotrzebne przestoje.

W PRZYPADKU NIEZASTOSOWANIA SIĘ DO PONIŻSZYCH ZASAD PRODUCENT NIE PONOSI ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA KONSEKWENCJE.

1. **WAŻNE!** Należy się upewnić, że operator, który będzie miał styczność z podnośnikiem nożycowym, zapoznał się z zasadą działania podnośnika oraz zagrożeniami, jakie mogą wystąpić w trakcie czynności serwisowych i konserwacyjnych.
2. Przeglądy, serwis i naprawy mogą być wykonywane tylko przez wykwalifikowany personel.
3. w trakcie czynności serwisowych zdjęć ew. ładunek z platformy. Blokady serwisowe muszą się znajdować w położeniu zablokowanym. Przed przystąpieniem do pracy przy instalacji elektrycznej wyłączyć doptyw prądu.

PRZEGLĄD KONSERWACYJNY CO (90 DNI)

- **Kontrola oleju** – należy pamiętać, że olej osiąga maksymalny poziom w zbiorniku, gdy podnośnik znajduje się w najniższym położeniu. Sprawdzić, czy nie ma wycieków oleju. Rozlany olej hydrauliczny należy traktować jako odpad niebezpieczny dla naturalnego środowiska.
- **Rama chroniąca przed zmiążdżeniem** – w trakcie opuszczania podnośnika nacisnąć ramę w kierunku do góry; powinno nastąpić natychmiastowe zatrzymanie podnośnika w momencie aktywacji ramy. Próbę należy wykonać ze wszystkich stron podnośnika.
- **Mocowanie osi** – sprawdzić, czy wszystkie osie są pożądnie zamocowane. Dokręcić śruby mocujące osie z użyciem środka zabezpieczającego na gwint typu Loctite.
- **Smarowanie osi** – łożyska w siłownikach należy BEZWZGLĘDNIE smarować przynajmniej co 3000 cykli roboczych. Wszystkie pozostałe łożyska ze smarowniczkami należy smarować co 500 godzin pracy. Pozostałe przeguby przesmarować smarem w razie potrzeby.
- **Czyszczenie** – czyszczenie urządzenia i usuwanie zanieczyszczeń (bieżnie kół i inne) należy wykonywać w pozycji podniesionej pamiętając o zablokowaniu blokad serwisowych. Należy dopilnować, by nalepki i oznaczenia podnośnika były zawsze czytelne.
- **Kable i przyłącza elektryczne** – sprawdzić kable pod kątem połuzowania, zakleszczonych przyłączy lub też uszkodzeń. W razie uszkodzenia kabla lub przyłącza należy powierzyć usunięcie usterki upoważnionemu personelowi.
- **Przewody hydrauliczne** – sprawdzić, czy przy przyłączach nie ma wycieków, czy przyłącza nie są zakleszczone lub uszkodzone w inny sposób. W razie uszkodzenia przewodu lub przyłącza powierzyć naprawę specjalście w dziedzinie hydrauliki.
- **Przeciążenie** – sprawdzić, czy nie wystąpiły uszkodzenia wynikające z przeciążenia.
- **Łożyska** – sprawdzić, czy luz łożysk mieści się w granicach normy. W razie nadmiernego luzu któregoś z łożysk należy wymienić zarówno oś, jak i tuleję.

Czynności naprawcze, konserwacyjne i diagnostyczne mogą być wykonywane tylko przez wykwalifikowany personel. W razie potrzeby zapewnienia pomocy lub niemożności usunięcia usterki należy się skontaktować z producentem.

W TRAKCIE PRZEGLĄDU LUB PRAC POD PLATFORMĄ BLOKADY SERWISOWE ZAWSZE POWINNY SIĘ ZNAJDOWAĆ W POŁOŻENIU ZABLOKOWANYM.

Po większej naprawie należy przeprowadzić pełną kontrolę obciążenia i działania.