I. Transport lądowy:

Rodzaj produktu	Klasa Lepkościowa SAE	Klasa jakościowa	Wymagana aprobata	Planowana do zakupu ilość	Produkt zamienny
Olej silnikowy	5W/30	ACEA: A5/B5 A1/B1 API: SL/CF	FORD M2C – 913 B, C, D	200 ltr.-	TEXACO HAVOLINE ENERGY 5W30
Olej silnikowy	5W/40	ACEA: A3/B4 API: SN/CF		200 ltr.-	GULF 5W40 FORMULA G
Olej silnikowy	10W/40	ACEA: E4/E7 API: CH-4	MAN M3277	120 ltr.-	ORLEN PLATINUM ULTOR EXTREME 10W40
Olej silnikowy	5W/30	API: SN/CF ACEA: C3		600 ltr.-	GM Dexos 2 5W30
Olej silnikowy	0W/30	ACEA: C2	WSS-M2C950A	160 ltr.-	Texaco Havoline Pro DS F 0W30 Gulf Formula LEF 0W30
Olej silnikowy	0W/20	LL IV	VW 508,00 VW 509,00	160 ltr.-	Castrol Edge 0W20 Gulf Formula VFE 0W20
Olej silnikowy	30	API:SG/CD		90 ltr.-	Orlen Trawol SAE 30 Motul SAE 30 4T
Płyn chłodniczy G12++ KONCENTRAT			VW/Audi/Seat/Skoda TL 774-G (G12++) KONCENTRAT	600 ltr.-	Orlen Petrygo Prime G12++
Smar 220		ISO VG 220	NLGI 2	18 kg	Mobil XHP222
Wazelina techniczna				30 kg	
Płyn hamulcowy	DOT4			60 ltr.-	(poj. 1 litr)
Roztwór mocznika AdBlue		ISO 22241 –1 –2 –3 -4 (E)		3000 ltr.-	ADBLUE/NOXY (poj. 18 litrów)

II. Transport morski:

Rodzaj produktu	Klasa Lepkościowa SAE	Klasa jakościowa	Wymagana aprobata	Planowana do zakupu ilość	Produkt zamienny
Olej silnikowy	15W40	API: CJ-4	CAT: ECF–3	1800 ltr.-	Cat Deo - ULS
Olej silnikowy	15W40	ACEA: A3/B4 API: SN/CF	MB 229.1 VW 501,01 VW 505,00	120 ltr.-	Havoline Extra SAE 15W-40
Olej silnikowy	5W40	ACEA:E9 API:CK-4	DEUTZ DQC IV-18 LA	120 ltr.-	Mobil Delvac Ultra 5W-40 Ultimate Protection V1
Olej silnikowy	10W/40	ACEA: E7 API: CF	SCANIA LDF-3 MAN M3277	1400 ltr.-	TEXACO Delo Gold Ultra S SAE 10W-40

Olej silnikowy zaburtowy	XD100			60 ltr.-	Evinrude XD 100
Olej przekładniowy		DXIII		160 ltr.-	PEMCO IMATIC 430 ATF DIII Texaco ATF HD 389
Olej przekładniowy		ISO VG220		60 ltr.-	Shell – Omala HD 220 Mobil - Mobilgear SHC XMP 220 Total Carter SH 220
Olej przekładniowy	ISO VG 68	DIN 51517-3 CLP		100 ltr.-	Mobilgear 600 XP 68
Olej przekładniowy	ISO VG 100	DIN 51517-3 CLP		100 ltr.-	Mobilgear 600 XP 100
Olej przekładniowy	30	API: CF	MAN 270 MB-Approval 228 MTU: Category 1	600 ltr.-	Shell Rimula R3+ SAE 30
Roztwór mocznika AdBlue		ISO 22241 – 1 –2 –3 -4 (E)		8000 ltr.-	ADBLUE/NOXY (poj. 1000 litrów DPPL)

Dla wymienionych produktów wymagane będą następujące dokumenty:

1. oryginalne lub potwierdzone za zgodność z oryginałem kopie wymagań (aprobat technicznych) opracowanych przez producentów silników;

2. karta charakterystyki i bezpieczeństwa oferowanego produktu;

3. stosowne potwierdzenie(orzeczenie) o gwarantowanej trwałości produktu;

4. świadectwo jakości-orzeczenie wystawione przez specjalistyczne laboratorium producenta w pełnym zakresie normy.